

2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 별2

벌칙통보서 (NO.2)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

수신 : OVERRUN

시각 : 17시 17분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT2N		
드라이버 / 엔트리	이상진, 김재우, 민병호 / #72		
팀	OVERRUN		
발생시각	16시 35분	발생장소	위킹 레인
세션	결승		
내용	급유 시 소화기 미준비		
위반조항	스포츠 규정 25.10 급유 방식 위반		
판정	급유 방법 위반 결승기록 5분 가산(해당 드라이버 베스트랩 기준 최대 랩 삭제, 잔여시간은 결승 기록 시간 가산)		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

POSTED
Time: 19:05
Date: 25/7/20

심사위원장 김광진 (인)

심사위원 김정수 (인)

7/20 18:56

KARA심사위원 고경환 (인)

2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 벌3

벌칙통보서 (NO.3)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

수신 : 비앙코웍스

시각 : 17시 23분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT2N		
드라이버 / 엔트리	김형찬, 김가민, 박용진 / #78		
팀	비앙코웍스		
발생시각	16시 59분	발생장소	워킹 레인
세션	결승		
내용	의무 피트 스탑 시 작업 인원 초과		
위반조항	스포츠규정 25.8 인원 초과		
판정	드라이브 스루 페널티		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정율 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김광진 (인)

심사위원

김정수 (인)

KARA심사위원 고경환 (인)



2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 별4

벌칙통보서 (NO.4)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

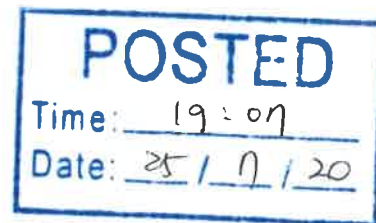
수신 : 비앙코웍스

시각 : 17시 24분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT2N		
드라이버 / 엔트리카	김은호, 천용민, 라이안리 / #77		
팀	비앙코웍스		
발생시각	17시 09분	발생장소	워킹 레인
세션	결승		
내용	의무 피트 스탑 시 작업 인원 초과		
위반조항	스포츠규정 25.8 인원 초과		
판정	드라이브 스루 페널티		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



4
[Handwritten signature]

심사위원장 김광진 (인)

[Handwritten signature]

심사위원 김청수 (인)

[Handwritten signature]
18:56

KARA심사위원 고경환 (인)

[Handwritten signature]

2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 별5

벌칙통보서 (NO.5)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

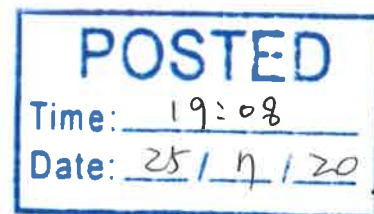
수신 : 비앙코웍스

시각 : 17시 49분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서를 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT2N		
드라이버 / 엔트리	김은호, 천용민, 라이안리 / #77		
팀	비앙코웍스		
발생시각	17시 35분	발생장소	피니시
세션	결승		
내용	혹기 제시(3회, 1회 17:26, 2회 17:28, 3회 17:30) 동안 페널티 미이행		
위반조항	스포츠규정 16.1 신호 표시		
판정	Round 3 결승 실격		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



5

심사위원장 김광진 (인)

심사위원 김정수 (인)

KARA심사위원 고경환 (인)

2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 벌6

벌칙통보서 (NO.6)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

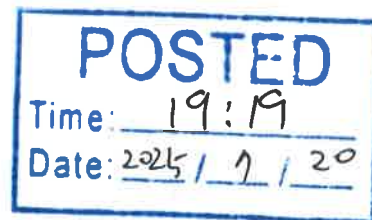
수신 : 리퀴몰리JD레이싱

시각 : 17시 56분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT2N		
드라이버 / 엔트리	이연도, 김영민 / #76		
팀	비앙코웍스		
발생시각	17시 40분	발생장소	워킹 레인
세션	결승		
내용	의무 피트 스탑 시 작업 인원 초과		
위반조항	스포츠규정 25.8 인원 초과		
판정	드라이브 스루 페널티		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



6

심사위원장 김광진 (인)

심사위원 김정수 (인)

7/20/25 19:16

KARA심사위원 고경환 (인)

2025 인제마스터즈 Round 3

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 벌7

벌칙통보서 (NO.7)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년07월20일

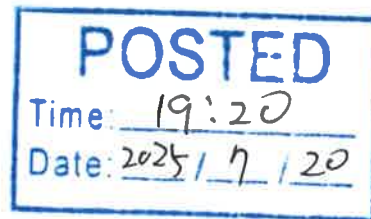
수신 : 리퀴물리JD레이싱

시각 : 17시 56분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서와 사진을 제출 받아 관련 사항을 분석하여 아래와 같이 결정합니다.

클래스	INGT3		
드라이버 / 엔트리	최정혁 / #84		
팀	리퀴물리JD레이싱		
발생시각	17시 14분	발생장소	3.1
세션	결승		
내용	코스인시 코스 안전 경계선을 가로 질러 진입		
위반조항	스포츠규정 24.2		
판정	경고		

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김광진 (인)

심사위원 김정수 (인)

19:16

KARA심사위원 고경환 (인)